

ÉTÉ 2026

---

# LE PETIT CANARD DU PORT

[asso-plaisanciersroyan.fr](http://asso-plaisanciersroyan.fr) • Tel: 07 49 12 07 04

Ian un vice président  
so british

Passer ton Bac  
d'abord

Demander le programme

## POINT DE VUE

(sans les images du monde)

Un nouveau petit canard, qui vous l'aurez constaté, possède une présentation "new look". Canva, c'est à partir de cette application (gratuite pour les associations merci Ian) qu'il a été réalisé grâce à l'aide déterminante de Laura, graphiste (mais pas que...). J'espère que cette présentation vous conviendra en sachant qu'elle peut évoluer encore. J'attends donc vos remarques mais aussi votre indulgence et compréhension pour les coquilles qui ne manqueraient pas d'apparaître. C'est promis on s'améliorera au fil du temps. Voilà pour la forme, quant au fond vous noterez l'important calendrier proposé par l'APR, Les invités du petit canard nous informent sur le bac et les enjeux de continuité territoriale depuis 91 ans. Un service public très utile sur les deux rives de la Gironde.

Enfin Denis a dynamisé l'activité pêche qui "fait le plein" à chaque réunion. Merci au pilotage réalisé par Jérôme Thoreau nouveau membre actif de l'association mais surtout doté d'une compétence rare en matière de pêche. Bonne lecture

Jacques Caillaut

# EDITO

Le conseil d'administration du 9 mai a accueilli nos deux nouveaux administrateurs, Regis GUEGAN et Claude MICHELY, élus lors de notre assemblée générale du 11 avril 2026. Notre Conseil compte désormais 11 membres tous impliqués dans la gestion, la promotion, l'organisation ou l'animation des formations et des manifestations. Ce même conseil d'administration du 9 mai a élu à l'unanimité Ian SMITH au poste de vice-président de notre association, poste instauré à la suite de notre dernière assemblée générale extraordinaire. Ian et moi travaillerons en équipe pour faire de l'APR une belle et grande association au service de ses membres.

Comme annoncé l'année dernière, le programme de nos manifestations 2026 est important et varié pour permettre notamment au plus grand nombre de participer au moins une fois à nos sorties en mer et dans l'estuaire.

De nouveaux thèmes de rencontres ont été initiés pour répondre aux attentes de bon nombre d'entre vous. Nous espérons qu'elles vous plairont et que vous pourrez en tirer profit sur l'eau.

Enfin, un nouveau site internet verra le jour très prochainement ; nous vous informerons en temps utile de la date mise en ligne ainsi que des nouvelles applications qui verront le jour d'ici la fin de l'année.

Je vous souhaite une belle saison estivale aux couleurs de l'APR.

Bien amicalement à toutes et à tous.

Jean-François REGNIER



# La CONVIVIALITÉ AU SEIN DE L'APR



## Repas post A.G. à la Siesta

---

01

Après une AG studieuse et dense, un moment de convivialité s'est tenu au restaurant "La siesta" où une cinquantaine d'adhérents s'étaient retrouvés pour un sympathique repas.





## Formation voiles et voileux

# 02

La première sortie a eu lieu le 12 mai dans des conditions idéales : soleil et bonne brise au rendez-vous. Équipage de 6 marins motivés et joyeux, tous ont apprécié cette navigation, les techniques abordées et l'ambiance qui y a régné.

Les 2 thèmes choisis : le virement de bord et la mise à la cape.

Merci à Rémy Haye de nous avoir accueillis sur son voilier, merci à Gérard Gaudillat d'avoir apporté sa connaissance de l'estuaire, et merci à tout l'équipage pour son enthousiasme et sa bonne humeur.

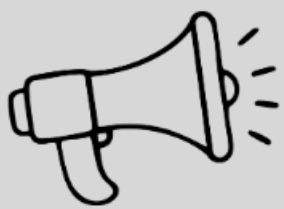
**Prochaine sortie le 12 ou 13 juin sur le bateau de Frédéric Stephani.** Nous essaierons de contenter un maximum d'adhérents au cours des 4 sorties programmées. Dates des 2 sorties suivantes : le 11 juillet et le 27 août. Les volontaires doivent s'inscrire rapidement.

Paul Sotto



# THIERRY PAIRAULT + THOMAS BARRE

## *Les invités* DU PETIT CANARD



L'un est directeur des bacs, service en régie du Conseil Départemental de la Gironde, l'autre capitaine d'un de ces bateaux amphidrome qui relie les deux rives de l'estuaire. C'est à leur bord qu'ils nous ont convié (Régis Guégan et Jacques Caillaud) pour un aller-retour Royan le Verdon. C'était bien la meilleure des façons qui nous était donnée pour évoquer cette continuité routière sur laquelle repose l'existence des bacs depuis 91 ans. Il faut savoir que la gouvernance de cette structure est assurée par le département de la Gironde dont le Président délègue à un vice-président chargé des Mobilités de donner des orientations politiques à cette compagnie maritime. La Région qui possède la compétence des transports collectifs n'a pas repris ce dossier lors des transferts de 2015 (Loi NOTRe). C'est pour ça que l'équilibre des comptes se fait dans le cadre d'une régie autonome pour laquelle le CD 33 n'intervient aucunement dans le

financement. Avec un budget de 16 millions d'euro dont la majeure partie tient à l'apport des recettes des traversées, cette structure compte quelques 105 équivalents temps plein (en incluant la ligne de bac Blaye/Lamarque), pour un total de 150 personnes différentes en intégrant les saisonniers.

Compte tenu de ces éléments, des obligations du service public et de la fréquentation qui évolue selon les saisons il est intéressant de voir la péréquation s'établir. A titre d'exemple, voici 2 jours significatifs des variations de fréquentation :

- Un 2 août pour un passage de bac : 115 voitures et 405 passages pour un apport de 6280 €
- Un 02 décembre pour un bac : 21 voitures et 36 passagers pour un apport de 528 €

Les recettes estivales permettent donc de proposer des tarifs avantageux tout au long de l'année.

Ce qu'il faut retenir : c'est avant tout un service public qui assure selon un horaire adapté à la fréquentation des traversées quotidiennes Le Verdon-Royan et Blaye-Lamarque.

Pour le Verdon-Royan, en 2025, les chiffres de fréquentation sont les suivants :

**1041391 passagers**  
**352295 véhicules**  
**74501 passages de vélos**  
**6866 traversées effectuées**



Sachant que la durée de vie moyenne d'un navire est d'environ 30 ans, il faut donc en prévoir le remplacement. Thierry Pairault nous informe que les pays du nord de l'Europe, ont déjà engagé un changement sur les modes de propulsion de ces nouveaux navires. L'électricité, les modes hybrides, voire une association électricité/fioul pour certaines parties du navire se mettent en place. Indépendamment de cette volonté d'adaptation des modifications du réseau électrique seront également nécessaires pour conduire ces changements..

Par ailleurs, un arrêt technique est organisé chaque année pour chaque bateau (carénage pour nous). Cette mise en cale sèche obligatoire dure de deux à quatre semaines. Elle permet de vérifier l'ensemble des organes des bateaux et de réaliser les interventions de chaudronnerie, mécanique et peinture nécessaires à l'entretien des navires.

La topologie de l'estuaire oblige les bacs à naviguer en contournant le banc de St Georges par le nord-ouest. Avec ses 78m de long et 18m de large, le bac a besoin d'un espace important pour évoluer à l'approche des ports d'attache. S'en suit une obligation pour les plaisanciers de ne pas entraver les manœuvres et de respecter les conditions nautiques du secteur. Complètement intégrés dans le paysage royannais, les bacs sont une liaison majeure de notre territoire vers le sud de la France.

*Amphidrome : Se dit des poissons qui migrent des eaux fluviales vers la mer ou inversement une ou plusieurs fois dans leur vie (définition du Larousse), le bac un gros poisson ?*

1-Thierry Pairault directeur des bacs  
2\_Thomas Barre commandant de Bac  
3\_Chef timonier

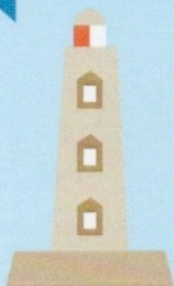


PHOTOS DU BAC

# Pour passer, les bacs ont besoin d'espace.

## Amis navigateurs

Merci de ne pas gêner  
les manœuvres des  
bacs, particulièrement  
dans ces zones\*.



\*Selon l'arrêté inter-préfectoral portant sur la police de la navigation en Gironde, articles 10.2 et 10.3. Les bacs veillent les canaux VHF 14 et 16.

Retrouvez toutes les informations à jour sur  
[gironde.fr/bacs](http://gironde.fr/bacs)

# Nos ÉVÈNEMENTS

Formations	Dates possibles	Contacts
Pratique de la voile	12/05/2026 11/07/2026 27/08/2026	Paul Sotto
Technique d'échouage à Cordouan	04/07/2026 03/08/2026	Ian Smith Philippe Vidal
Lecture de cartes marines et navigation dans l'estuaire	18/06 à 18H	Philippe Menant
Noeuds marins Epissures	25/06/2026 10/09/2026	Régis Guégan
Les escales de Bonne Anse à Bordeaux	11/06 à 16h	Philippe Fort
Thèmes	Dates	Contacts
Accueil des nouveaux adhérents	15/05 et 17/07	Administrateurs
Pique Nique à Cordouan ou éclade de moules (16/08)	16 ou 17/06 15 OU 16/07 16/08 13 ou 14/09	Jean François Régnier et Ian Smith
Fête des voisins de pontons	27 juin	Jean François Régnier
Sortie Port Médoc	02,03 Juillet	Jean François Régnoier et Ian Smith

Thèmes	Dates	Contacts
Cconcours de Pêche	25 juillet	Denis Devilléger
Formation sécurité en lien avec la SNSM	Dernière semaine de juillet première semaine d'août	Jean François Régnier
Sortie Mortagne sur Gironde	1er et 2 Août	Claude Michely et Jean François Régnier
Cocktail APR	08 Août	Jean François Régier Philippe Rivet au piano
Sortie Meschers	1 ou 2 Septembre	Xxxx
Sortie en groupe bateau Aigrette 2	1ère semaine de septembre	Philippe Fort
Apéritif/dîner La Tremblade	12/09	Philippe Fort



## Formation pêche

Le compte-rendu de chaque réunion a été transmis à chaque participant.



---

Quelques images...

---

