

Du Crouesty à l'île d'Elbe... par le canal des Deux Mers

Joël et son épouse ont réalisé l'été dernier leur rêve : rallier l'île d'Elbe depuis le Crouesty, où est basé leur bateau, un Greenline 33 Hybrid, appelé Rik-Ha-Rik IV. Pour cette navigation de plus de 1 400 milles effectuée en 80 jours, ils ont emprunté le canal des Deux Mers afin de rejoindre la Méditerranée. Récit.

TOUTS ET PARLÉS : JOËL MICHEL



La trépassée s'opère dès que nous quittons notre port d'attache du Crouesty ; c'est le début d'un rêve qui devient réalité : rallier la Méditerranée et plus particulièrement l'île d'Elbe avec Rik-Ha-Rik IV, notre Greenline 33 Full Hybrid. La route est longue, d'autant que nous nous imposons à une vitesse de croisière de 5 nœuds en diesel et de 4 nœuds en mode électrique. Notre voyage est divisé en trois parties, une en Atlantique jusqu'à la grande passe ouest de la Gironde, une entre les deux mers et la dernière en Méditerranée. Les premiers jours se déroulent sous un ciel souvent gris, avec une mer peu agitée et des vents de 4 à 5 Beaufort, mais le plaisir est là ! Deux jours après notre départ, nous faisons une halte à l'île d'Yeu où les deux, plus câblés, nous permettront de profiter de cette escale. Entre les balades à pied, les paysages, les plages, l'église romane de Saint-Sauveur, le port de la Mûlle et son bar-restaurant, il n'y a que l'embarras du choix. Trois jours plus tard, nous quittons l'île d'Yeu pour Les Sables-d'Olonne où nous nous arrêtons une nuit. Le temps reste gris, mais la mer est belle avec un petit

3 Beaufort. Nous en profitons pour naviguer à l'électrique et le seul bruit que nous entendons est le clapotis de la mer sur la carène.

Après l'océan, la Gironde et le canal de Garonne

Après une halte à La Rochelle, nous nous apprêtons à quitter l'océan pour rallier Port-Médoc dans l'estuaire de la Gironde. Par prudence, nous avons choisi d'emprunter la grande passe de l'Quart, avec un faible coefficient de marée et à l'attente de la basse mer pour profiter du flot vers l'estuaire de la Gironde et Port-Médoc. Cette passe s'aborde avec précautions et respect. Si navigation n'est pas usagée et, bien que la mer soit

belle et le vent faible, nous y rencontrons un petit clapot avec des vagues foliant le mètre. Pour ceux qui n'ont pas l'habitude de fréquenter ce passage, nous leur

Rik-Ha-Rik IV

Un Greenline 36

Cette navigation a été réalisée à bord d'un Greenline 33 Full Hybrid équipé d'un moteur de 150 chevaux CMO et d'un moteur électrique de 7 kW, mais aussi de l'armement semi-tourant, d'une ancre Bombard avec moteur électrique Torquendo, d'un traceur Raymarine avec carte Navionics Surface Pro 3 avec GPS externe et logiciel de navigation Maxxa Time Zero, d'un iPad avec Navionics Boating HD, d'un transpondeur AIS et du pilote automatique. Même si une panne simultanée du GPS de bord, du GPS externe relié à la surface Pro et au logiciel de navigation, et du GPS de l'iPad est totalement improbable, Joël utilise le journal de bord généré automatiquement par Maxxa Time Zero pour reporter régulièrement sa position sur la carte.

conseillons de consulter le site www.a-g-c.fr/navestars.html.

Nous avons mis huit jours pour réaliser la première partie de notre voyage et quitter l'Atlantique. Désormais, l'objectif est de rejoindre le canal de Garonne à Castels-en-Dore. Jusqu'à l'écluse de Castels, nos navigations sont rythmées par les marées, car leur influence est importante. Après une halte à Pauillac, nous passerons deux jours

